

03/19

Redaktionsvorschau

AUTOMOBIL-ELEKTRONIK im März:

- Marktübersicht: Software-Entwicklungstools
- Special: Künstliche Intelligenz
- Bussysteme
- Cybersecurity
- Automatisiertes Fahren und ADAS

Hüthig Elektronik Medien Gruppe

Anzeigenschluss:
01. März 2018

Erscheinungstermin:
26. März 2018



Cover-Interview

OEM im Fokus

AUTOMOBIL-ELEKTRONIK spricht mit dem E/E-Leiter eines führenden OEMs über signifikante Änderungen beim Design der Fahrzeuge von (Über)Morgen.

Bussysteme

Funktionsentwicklung über das Bordnetz hinaus

Per V2X kommen viele unkalkulierbare Eingangssignale ins ursprünglich für sich abgeschlossene Fahrzeugsystem. Wie sich die V2X-Kommunikation standardisieren lässt, welche Architektur sich dabei anbietet und was es alles zu beachten gibt, das erfahren Sie in diesem zweiten Teil des Beitrags.

Die Nervenstränge autonomer Fahrzeuge: Bordnetze

Zukünftige automobiler Anwendungen und der Wechsel zu serviceorientierten Architekturen führen zu steigenden Anforderungen an Bordnetzkomponenten hinsichtlich Modularität, Skalierbarkeit und Bandbreite. Was bedeutet das in der Praxis?

Cybersecurity

Blockchain im Automobil

Durch die Kombination eines Automotive-Mikrocontrollers und eines passenden Technologie-Stacks lässt sich Blockchain-Technologie ins Auto bringen.



Cybersecurity in der Fahrzeugentwicklung

Um den Aufwand der internen Implementierung von Security gering zu halten, müssen die verschiedenen Aktivitäten klug miteinander verknüpft werden. Dieser Beitrag beschreibt die wichtigsten Aktivitäten für den Europäischen Markt und zeigt deren Zusammenhänge sowie den Zeitplan auf.

Die Wiege der Sicherheit

Eine kryptographische Bibliothek ist eine Kernkomponente für IT-Sicherheitsanwendungen im Fahrzeug. Sie stellt kryptografische Algorithmen, Formate und Verschlüsselungsprotokolle bereit, die Integrität, Nachrichtenauthentisierung und Authentizität in der In-Vehicle-Kommunikation und darüber hinaus mitunter erst möglich machen. Dieser Beitrag erklärt Details rund um die Kryptobibliothek und gibt einen Ausblick.

Automatisiertes Fahren und ADAS

Autonome Autos auf dem Weg zur „richtigen“ Entscheidung

Damit autonom fahrende Autos künftig über deutsche Straßen rollen können, werden momentan riesige Mengen an Big Data verarbeitet. Welche Auswirkungen hat das auf das Netzwerk, die Netzinfrastruktur und den Bereich Storage? Aber nicht nur die Technik ist gefragt, auch die Politik hat noch einige Hausaufgaben zu machen.

End-to-End-Radarlösung

Eine neue Radar-Entwicklungsplattform wurde speziell dafür entwickelt, die hohen Anforderungen der Branche in punkto Funktion, Leistung und Sicherheit zu erfüllen sowie die Entwicklung



und den Einsatz von Radar in Serienfahrzeugen zu beschleunigen. Sie beinhaltet zudem ein umfangreiches Spektrum an Tools, mit denen sich Entwicklungskosten senken lassen.

Blackbox (EDR) für automatisierte Fahrzeuge

Wie sich ein Event Data Recorder, also eine Blackbox für automatisierte Fahrzeuge rechtssicher umsetzen lässt.

Künstliche Intelligenz

Datenplattform für KI im Auto

Für die Realisierung des automatisierten Fahrens sind gezielt entwickelte Systeme erforderlich, die es ermöglichen, neuartige Spitzentechnologien zuverlässig und sicher in der Automobilbranche einzusetzen. Mit einer wissenschaftlichen Datenplattform ist es möglich, künstlich intelligente Engines für die verschiedenen Fahrzeugbereiche, wie das automatisierte Fahren herzustellen.

Software-Entwicklungstools

Marktübersicht

Die Redaktion erkundigt sich auf dem Markt nach Software-Entwicklungstools für den Bereich Automobil-Elektronik und listet diese übersichtlich auf.

REDAKTIONSVORSCHAU



Anzeigenformate

	Breite x Höhe	Grundpreis s/w	4c
1/1 Seite	178 mm x 257 mm	€ 4.700,-	€ 5.775,-
1/2 Seite	86 mm x 257 mm / 178 mm x 126 mm	€ 2.510,-	€ 3.355,-
1/3 Seite	56 mm x 257 mm / 178 mm x 83 mm	€ 1.500,-	€ 2.345,-
1/4 Seite	41 mm x 257 mm / 178 mm x 62 mm	€ 1.100,-	€ 1.700,-

Für weitere Informationen
fordern Sie bitte unsere
kompletten Mediadaten an.
Oder klicken Sie einfach auf

www.automobil-elektronik.de

Ansprechpartner

Anzeigenleiter:
Frank Henning
Tel. +49 (0) 6221 489-363
frank.henning@huethig.de

Verlag

Hüthig GmbH
Im Weiher 10
D-69121 Heidelberg
Tel. +49 (0) 6221 489-232
Fax +49 (0) 6221 489-482
www.all-electronics.de

Außendienst

**Nordrhein-Westfalen, Bremen,
Hamburg, Schleswig-Holstein,
Niedersachsen, Niederlande**
Matthias Hofmann
Wiesenweg 2
D-33175 Bad Lippspringe
Tel. +49 (0) 5252 938063
Fax +49 (0) 5252 938065
info-m.hofmann@web.de

Württemberg
Bogisch GmbH
Dipl.-Kfm. Hans-Jörg Bogisch
Dipl.-Kfm. Dirk Bogisch
Goethestraße 15
D-73119 Zell unter Aichelberg
Tel. +49 (0) 7164 4071
Fax +49 (0) 7164 6523
info@bogisch.com

**Baden, Hessen, Rheinland-Pfalz,
Saarland**
Hüthig GmbH
Jonathan Leibl
Im Weiher 10
D-69121 Heidelberg
Tel. +49 (0) 6221 489-287
Fax +49 (0) 6221 489-482
jonathan.leibl@huethig.de

**Bayern, Berlin,
Neue Bundesländer,
Ausland: Österreich,
England, Irland,
USA, Kanada**
Marion Taylor-Hauser
Max-Böhm-Ring 3
D-95488 Eckersdorf
Tel. +49 (0) 921 31663
Fax +49 (0) 921 32875
taylor.m@t-online.de

Schweiz, Liechtenstein
interpress
Katja Hammelbeck
Ermatinger Str. 14
CH-8268 Salenstein
Tel. +41 71 55202-12
Fax +41 71 55202-10
kh@interpress-media.ch

Bestellung

Bitte rufen Sie mich an

Bitte senden Sie mir die Media-Daten zu

- AUTOMOBIL-ELEKTRONIK
- elektronik industrie
- elektronik journal
- productronic
- all-electronics.de

Wir sind interessiert an einer Anzeige

- 1/1 Seite
- 1/2 Seite
- 1/3 Seite
- 1/4 Seite

Fax-Service +49 (0) 6221 489-482

Name, Vorname _____

Firma _____

Abteilung _____

Straße/Postfach _____

PLZ/Ort _____

Telefon _____

E-Mail _____