

04-05/19

Redaktionsvorschau

AUTOMOBIL-ELEKTRONIK im April:

- Special: Tools + Testen
- Sensorelemente + Sensorsysteme
- Optoelektronik
- Leistungselektronik

Hüthig Elektronik Medien Gruppe

Anzeigenschluss:
03. April 2019

Erscheinungstermin:
30. April 2019



Cover-Interview

Tools im Fokus

AUTOMOBIL-ELEKTRONIK sprach mit dem Verantwortlichen eines großen Tool-Herstellers über die Herausforderungen der Branche und wie das automatisierte Fahren bei entsprechend systematischer Vorgehensweise sicher umsetzbar wird.

Tools und Testen

Weniger Risiken bei Automotive-Software

Automotive-Software umfasst meist ein komplexes Gemenge von Systemen, die nicht unbedingt alle hinreichend geprüft wurden. Die Ad-hoc-Implementierung von SW-Komponenten, ohne diese ausreichend zu testen, kann vor allem in sicherheitskritischen Anwendungen extrem teuer werden. Hier bieten Entwicklungsstandards Hilfestellung, um Risiken zu minimieren.

Radarsensoren optimieren

Die Qualität und Zuverlässigkeit von Radar-Daten wird durch Radome mit schwankenden Materialeigenschaften im HF-Signalweg beeinträchtigt. Da die Prüfung und Anpassung der Eigenschaften von Radomen an der Fahrzeug-Fertigungslinie zu komplex, kostspielig und zeitaufwendig ist, bleibt es den Her-



stellern überlassen, die HF-Performance ihrer Radome vor der Integration in ein Fahrzeug zu testen und zu validieren. Der Beitrag stellt ein auf das Testen von Automotive-Radomen zugeschnittenes Konzept vor.

Sensorelemente und Sensorsysteme

Funktionale Sicherheit von Bildsensoren

Die Implementierung und Überprüfung von Sicherheitsmaßnahmen kann erhebliche Auswirkungen auf das Gesamtsystemdesign haben, einschließlich Kosten, Zuverlässigkeit und Komplexität. Dieser Beitrag untersucht die funktionale Sicherheit in Bildverarbeitungs-Subsystemen und seine Auswirkungen auf das Systemdesign.

Lidar-Sensoren nach Maß

Im Gegensatz zu anderen Lidar-Systemen arbeitet die Micro-Motion-Technologie nicht mit Spiegeln. Hierdurch ergibt sich eine kompakte Bauform und ein geringer Leistungsverbrauch, aber wie funktioniert die Technologie und wie lässt sie sich effizient einsetzen?

Erfassungsradare für hohe Auflösung: Status am Markt

Bei den aktuellen Aktivitäten im Bereich autonomes Fahren ist jetzt der perfekte Zeitpunkt, um sich einen Überblick über Radar-Hersteller, Modullieferanten und aktuelle Technologien zu verschaffen. In diesem Beitrag gibt AUTOMOBIL-ELEKTRONIK auch Einblicke in die Technologiedaten für Hochfrequenz-Chipsätze und Antennenplatinen in Radarsystemen – inklusive Analyse der wichtigsten HF-Chipsätze und -Karten und Beschreibung der Komponenten. Darüber hinaus bietet der Artikel einen



Vergleich der Kosten der Hauptsysteme, um die OEM-Auswahl und Lieferantenpräferenzen zu erklären.

Optoelektronik

Intelligenz im Scheinwerfer

In Matrix-LED-Scheinwerfern sind mehrere LEDs jeweils für die Ausleuchtung eines bestimmten Raumwinkels auf der Straße zuständig; die LEDs sind einzeln ansteuerbar und dimmbar. Durch dieses Projektionssystem lassen sich nicht nur „Tunnel“ für das blendfreie Fernlicht realisieren. In Zukunft kommen Scheinwerfersysteme zum Einsatz, bei denen die Lichtverteilung aus einer großen Anzahl einzeln steuerbarer Lichtpunkte heraus erfolgt (hochauflösende Scheinwerfer). Sogar ein „Self-Healing“ einzelner LEDs ist dabei möglich.

3-D-Effekte im Display

AUTOMOBIL-ELEKTRONIK erklärt, wie weit die 3D-Technologie heute ist und welchen Nutzen sie bei den Displays im Automobilbereich haben könnte.

Leistungselektronik

Netzwerkwiderstände als Hochspannungsteiler

Bei der Weiterentwicklung der Leistungselektronik sind auch leistungsfähige Messsysteme notwendig, die in Hochspannungsumgebungen arbeiten können. Zum Messen müssen die hohen Spannungen jedoch reduziert werden, wofür Widerstandsspannungsteiler zum Einsatz kommen. Hierbei bieten Widerstände in Dünnschicht-Technologie echte Vorteile.

REDAKTIONSVORSCHAU



Anzeigenformate

	Breite x Höhe	Grundpreis s/w	4c
1/1 Seite	178 mm x 257 mm	€ 4.700,-	€ 5.775,-
1/2 Seite	86 mm x 257 mm / 178 mm x 126 mm	€ 2.510,-	€ 3.355,-
1/3 Seite	56 mm x 257 mm / 178 mm x 83 mm	€ 1.500,-	€ 2.345,-
1/4 Seite	41 mm x 257 mm / 178 mm x 62 mm	€ 1.100,-	€ 1.700,-

Für weitere Informationen
fordern Sie bitte unsere
kompletten Mediadaten an.
Oder klicken Sie einfach auf

www.automobil-elektronik.de

Ansprechpartner

Anzeigenleiter:
Frank Henning
Tel. +49 (0) 6221 489-363
frank.henning@huethig.de

Verlag

Hüthig GmbH
Im Weiher 10
D-69121 Heidelberg
Tel. +49 (0) 6221 489-232
Fax +49 (0) 6221 489-482
www.all-electronics.de

Außendienst

**Nordrhein-Westfalen, Bremen,
Hamburg, Schleswig-Holstein,
Niedersachsen, Niederlande**
Matthias Hofmann
Wiesenweg 2
D-33175 Bad Lippspringe
Tel. +49 (0) 5252 938063
Fax +49 (0) 5252 938065
info-m.hofmann@web.de

Württemberg
Bogisch GmbH
Dipl.-Kfm. Hans-Jörg Bogisch
Dipl.-Kfm. Dirk Bogisch
Goethestraße 15
D-73119 Zell unter Aichelberg
Tel. +49 (0) 7164 4071
Fax +49 (0) 7164 6523
info@bogisch.com

**Baden, Hessen, Rheinland-Pfalz,
Saarland**
Hüthig GmbH
Jonathan Leibl
Im Weiher 10
D-69121 Heidelberg
Tel. +49 (0) 6221 489-287
Fax +49 (0) 6221 489-482
jonathan.leibl@huethig.de

**Bayern, Berlin,
Neue Bundesländer,
Ausland: Österreich,
England, Irland,
USA, Kanada**
Marion Taylor-Hauser
Max-Böhm-Ring 3
D-95488 Eckersdorf
Tel. +49 (0) 921 31663
Fax +49 (0) 921 32875
taylor.m@t-online.de

Schweiz, Liechtenstein
interpress
Katja Hammelbeck
Ermatinger Str. 14
CH-8268 Salenstein
Tel. +41 71 55202-12
Fax +41 71 55202-10
kh@interpress-media.ch

Bestellung

Bitte rufen Sie mich an

Bitte senden Sie mir die Media-Daten zu

- AUTOMOBIL-ELEKTRONIK
- elektronik industrie
- elektronik journal
- productronic
- all-electronics.de

Wir sind interessiert an einer Anzeige

- 1/1 Seite
- 1/2 Seite
- 1/3 Seite
- 1/4 Seite

Fax-Service +49 (0) 6221 489-482

Name, Vorname

Firma

Abteilung

Straße/Postfach

PLZ/Ort

Telefon

E-Mail



erfolgsmedien für experten

Hüthig GmbH
Im Weiher 10
D-69121 Heidelberg

Tel.: +49 (0) 6221 489-232
Fax: +49 (0) 6221 489-482
www.all-electronics.de