

# emobilitytec

## REDAKTIONSVORSCHAU 01/2019

### emobility tec im März:

- / Bauelemente
- / Neue Antriebskonzepte
- / Ladetechnik
- / Energiespeicher
- / Leichtbau



**emobilitytec**  
www.emobilitytec.com

SYSTEME, KOMPONENTEN UND TECHNOLOGIEN  
FÜR HYBRID- UND ELEKTROFAHRZEUGE

#### NUTZFAHRZEUGE

Leistungshalbleiter im  
Großfahrzeug: Anspruchsvolle  
Elektrifizierung

#### BATTERIE + LADEN

Pläne für Zellfertigung  
im Norden Schwedens  
mit „grünem“ Strom



**E-TRUCKS:**  
**KOMPLETTE**  
**SYSTEMLÖSUNGEN**

**Hüthig**  
erfolgsmedien für experten

Anzeigenschluss:

**12. Februar 2019**

Erscheinungstermin:

**07. März 2019**

## BAUELEMENTE

### Isolierte Treiber für Schaltanwendungen in der E-Mobilität

Leistungselektronik-Komponenten im Bereich der Elektromobilität erfordern eine hohe Zuverlässigkeit und hohe Leistungen beim Laden. Der Beitrag beschreibt, was optimierte SiC-, MOSFET- und IGBT-Treiber sowie robuste Kommunikationstechnologien leisten können, um die Systemlebensdauer zu verlängern.

### Kelvin-Source-Package für geringere Schaltverluste

Der Beitrag stellt SiC-MOSFETs in einem SMD-Package-7L vor, bei dem es sich um ein Kelvin-Source-Gehäuse handelt, bei dem die Source-Elektrode in zwei Pfade getrennt ist. Damit lassen sich die Schaltverluste des SiC-Bauelements weiter verringern. Anhand eines Anwendungsbeispiels erläutert der Artikel das Zusammenspiel von SiC-Charakteristik und Gate-Ansteuerung.

### Stromkompensierte Drosseln reduzieren Störsignale

Starke elektromagnetische Interferenzen (EMI) im E-Fahrzeug können zu einem Versagen elektronischer Bremssysteme führen. Um Interferenzen zu reduzieren, kommen Entstörfilter zum Einsatz. Der Beitrag beschreibt eine Lösung mit stromkompensierten Drosseln, die mit nur einem Kern die nötige EMI-Performance erbringen.

## NEUE ANTRIEBSKONZEPTE

### Hybridisierung bestehender Antriebsstränge

Drehmomentwandler sind aus Automobilen mit Automatikgetriebe kaum mehr wegzudenken. Im Zeitalter der Hybridisierung steht das Modul vor einem großen Umbruch. Für OEMs sind integrierte Drehmomentwandler besonders interessant, denn sie erlauben die Hybridisierung bestehender Antriebsstränge. Der Beitrag gibt einen Überblick über Lösungen für die Elektromobilität aus der Sicht eines großen Tier-1-Automobilzulieferers.

## LADETECHNIK

### Innovationstreiber Digitalisierung beim Laden

Durch die Digitalisierung werden bewährte Wechselstrom-Ladekonzepte um neue Angebote ergänzt, welche zusätzlich zum Ladevorgang die Anbindung der Ladesäule an ein Backend-System ermöglichen. Der Beitrag



gibt einen Überblick über den Einfluss der Digitalisierung auf die Ladetechnik und beleuchtet dabei auch gesetzliche Regelungen und die digitale Organisation.

### Standards und Topologien für die Ladeinfrastruktur

Der Markt für Elektrofahrzeuge wächst kontinuierlich und damit auch die Anforderungen an die Ladeinfrastruktur. Der Beitrag stellt die Standards rund um elektrische Ladeinfrastruktur ebenso dar wie die unterschiedlichen Ansätze und Topologien. Und er beschreibt eine Reihe von elektronischen Komponenten eingebettet in Systemlösungen, die für die Implementierung in den kommenden Jahren entscheidend sein werden.

## ENERGIESPEICHER

### Thermomanagement und Sicherheit für Batterien

Die GRT 20, eine Richtlinie für die Sicherheit von Elektrofahrzeugen, veranlasst Automobilhersteller, Fahrzeuge mit Brandschutzlösungen für die Batterien auszurüsten. Eine Lösung sind die im Beitrag beschriebenen endothermischen Isolationsmatte, die das thermische Durchgehen der nächsten Batteriezelle genügend hinauszögert.

### Warum Akkus online gehen sollten

Akkus, die sich wie in IoT-Anwendungen via Bluetooth mit anderen Geräten verbinden und über GPS-Tracker zur Ortung verfügen, mögen zunächst wie eine Spielerei klingen – sind aber durchaus ernst zu nehmen. Der Beitrag beleuchtet die Gründe, warum Hersteller elektrisch angetriebener Fahrzeuge zunehmend intelligente Akkulösungen mit Connectivity-Funktionen nachfragen, und erläutert, welchen Mehrwert diese Lösungen bieten.

## LEICHTBAU

### Leichtbau-Batteriegehäuse mit Thermomanagement

Batterien haben eine Temperatur, bei der sie am effektivsten funktionieren und ihre volle Leistung liefern. Der Beitrag beschreibt, wie sich mit der GVI-Technologie Leichtbau-Batteriegehäuse produzieren lassen, sie sowohl Kälte als auch Wärme abhalten – und das passiv ohne nahezu energiefrei. Lediglich zum Abkühlen ist ein minimaler Energieeinsatz notwendig.



# Verlegerische Daten

<b>Druckauflage:</b>	15.000 Exemplare
<b>Verbreitete Auflage:</b>	14.700 Exemplare
<b>Format:</b>	DIN A4, 210 mm breit, 297 mm hoch
<b>Satzspiegel:</b>	178 x 257 mm
<b>Druckunterlagen:</b>	Anlieferung von Daten im PDF-Format. Bilddaten in ausreichender Auflösung für 60er-Raster.
<b>Verlag:</b>	Hüthig GmbH, Im Weiher 10, 69121 Heidelberg
<b>Anzeigenleitung:</b>	Frank Henning, Telefon 06221 489-363 (Fax -482), frank.henning@huethig.de
<b>Anzeigenverkauf:</b>	Nordrhein-Westfalen, Bremen, Hamburg, Niedersachsen, Schleswig-Holstein: Matthias Hofmann, Telefon 05252 938063, info-m.hofmann@web.de Württemberg, Baden, Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland: Hans-Jörg Bogisch / Dirk J. Bogisch, Telefon 07164 4071, info@bogisch.com Bayern, Berlin, Neue Bundesländer sowie Ausland (außer Schweiz): Marion Taylor-Hauser, Telefon +49 (0) 921 31663, taylor.m@t-online.de Schweiz: Katja Hammelbeck, Telefon +41 71 55202-12, kh@interpress-media.ch
<b>Redaktion:</b>	Dipl.-Ing. Alfred Vollmer, Telefon 08191 125-403 (Fax -141), alfred.vollmer@huethig.de

## Anzeigenformate/Preise

Format	Breite x Höhe	Preise in €
1/1 Seite	178 x 257 mm (Satzspiegel)	5.130,-
2/3 Seite	117 x 257 mm, 178 x 169 mm	3.490,-
Junior Page	126 x 178 mm	3.180,-
1/2 Seite	86 x 257 mm, 178 x 126 mm	2.830,-
1/3 Seite	56 x 257 mm, 178 x 83 mm	2.060,-
1/4 Seite	41 x 257 mm, 86 x 126 mm	1.500,-

### Beilagen:

(nicht rabattfähig) und nur für Gesamtauflage bis zu 25g Gewicht, 5.250,- Euro

### Rabatte:

2 x Schaltung 8 % Rabatt,  
4 x Schaltung 10 % Rabatt  
Sonderplatzierungen + 10 % vom Grundpreis

## Bestellung

- Bitte rufen Sie mich an.  
 Bitte senden Sie mir die Mediadaten der **emobility tec** zu.

Wir sind interessiert an einer Anzeige

- 1/1 Seite       2/3 Seite  
 Junior Page     1/2 Seite  
 1/3 Seite       1/4 Seite

### Fax-Service +49 (0) 6221 489-482:

Name, Vorname

Firma

Abteilung

Straße/Postfach

PLZ/Ort

Telefon

E-Mail



erfolgsmedien für experten

Hüthig GmbH  
Im Weiher 10  
D-69121 Heidelberg

Tel. +49 (0) 6221 489-232  
Fax +49 (0) 6221 489-482  
www.huethig.de