

emobilitytec

REDAKTIONSVORSCHAU 04/2019

emobility tec im Oktober:

- / Messen + Kongresse
- / Batterien
- / Laden
- / Klimatisierung
- / Leichtbau + Materialien



emobilitytec
www.emobilitytec.com

SYSTEME, KOMPONENTEN UND TECHNOLOGIEN
FÜR HYBRID- UND ELEKTROFAHRZEUGE

**2K-SPRITZGUSS:
ZUVERLÄSSIGES
BATTERIEMODUL**

LUDWIGSBURG 2019
SiC und ein agiles EV
auf dem 23. AUTOMOBIL-
ELEKTRONIK Kongress

WÄRMESYSTEME
Flexibler Wärmetauscher
für Batterien kommt
ohne Gapfiller aus

Electric Drive.
Machen wir.

PÖPELMANN

Hüchig
erfolgsmedien für experten

A small white Smart car with blue accents is shown from a side profile. It is surrounded by a network of white circuit board traces. In the foreground, there is a black electronic component, likely a battery module, with various pins and components visible.

Anzeigenschluss:

12. September 2019

Erscheinungstermin:

08. Oktober 2019

MESSEN + KONGRESSE

IAA 2019

Die Redaktion besucht für Sie die IAA in Frankfurt/Main und berichtet über die vorgestellten Lösungen im Bereich der Elektromobilität.

BATTERIEN

Battery Balancing

Ohne Battery Balancing bestimmt in einem Mehrzellen-Akku stets die schwächste Zelle darüber, welche Kapazität das Gesamtsystem hat. Da einzelne Zellen aber unterschiedlich altern, lässt sich selbst mit einer gewissenhaften Selektion nicht sicherstellen, dass alle Zellen eine identische Kapazität aufweisen. Hier sind andere Ansätze gefragt, vom BMS bis hin zu Sicherungen.

Akku-Alterung mit digitalem Zwilling überwachen

Hinter der Alterung von Lithium-Ionen-Batterien stehen eine Vielzahl parallel ablaufender elektrochemischer und physikalischer Vorgänge. Basierend auf digitalen Zwillingen lässt sich mit einer prädiktiven Batterie-Analytiksoftware die Batteriealterung aus Messdaten direkt aus dem Fahrzeug untersuchen.

LADEN

EV Charging Suite im Einsatz

Mithilfe der EV Charging Suite mit Cloud-Service lassen sich vielfältige Ladeapplikationen umsetzen. Der Applikationsbericht beschreibt, wie sie es ermöglichte, ein Projekt mit 300 Ladepunkten zu realisieren und dabei die anspruchsvollen Anwender-Anforderungen an Betrieb, Energiemanagement und Verfügbarkeit zu erfüllen.

On-Board Charger mit SiC-MOSFETs

Der Beitrag beschreibt den Ablauf der Entwicklung eines bidirektionalen 6,6-kW-On-Board Chargers auf der Basis von SiC-MOSFETs sowie die Ergebnisse der Evaluation des Prototypen. Die Autoren gehen dabei auch auf die Auswahl der MOSFETs, der Controller und der passiven Bauelemente ein und zeigen, welche Spezifikationen und Architekturen bei der Entwicklung eines solchen Systems in Frage kommen.



Datenanalyse für intelligente Ladeansätze

Die Datenerhebung ist ausschlaggebend, um konkrete Konzepte für das Lademanagement für Elektrofahrzeuge zu entwickeln. Die gesammelten Daten enthalten dabei Informationen über Ladungsreste, Ladezustand, Kilometerstand und vieles mehr. Diese Daten zu analysieren und Lösungen abzuleiten ist besonders für Flottenbetreiber von hohem Wert.

KLIMATISIERUNG

Hochvoltheizung mit IGBTs

In E-Fahrzeugen reicht die Motorabwärme nicht mehr aus, um den Fahrzeuginnenraum ausreichend zu beheizen. Um eine einstellbare Heizleistung zu ermöglichen, ohne dass diese von der Betriebstemperatur oder Batteriespannung abhängig ist, lassen sich bei neuen Generationen von Hochvoltheizern IGBTs zur Regelung einsetzen.

LEICHTBAU + MATERIALIEN

Alu-Extrusionsprofile für den Batteriekasten

Aluminium ist dank seiner Eigenschaften das Material der Wahl für Batterieeinhausungen. Spezielle Legierungen bieten höhere Widerstandskraft gegen Beschädigungen bei geringerem Gewicht, etwa im Boden des Batteriekastens. Extrusionen nehmen zusätzliche Funktionen auf, machen Bauteile vielseitiger und ökonomischer.

Stahl in der Elektromobilität

Trotz des Trends zum Leichtbau mit Aluminium und Kunststoffen wird Stahl auch weiterhin eine zentrale Rolle in der E-Mobilität spielen. Der Werkstoff ist gleichermaßen leicht und fest, dabei aber sehr gut verarbeitbar, recyclingfähig und wirtschaftlich. Der Beitrag stellt eine entsprechende Studie vor, die unter anderem die Rolle von Stahl im Elektromotor und im E-Antrieb untersucht.

Galvanische Schicht zum EMV-Schutz von Sensoren

In der Automobilherstellung sind die eingesetzten Sensoren extremen EMV-Anforderungen ausgesetzt. So sind im Frequenzbereich von 1000 bis 2000 MHz Einstrahlstörfestigkeiten bis 140 V/m gefordert. Eine Sonderschicht sorgt bei geringem Gewicht für eine hohe Schirmdämpfung.

Verlegerische Daten

Druckauflage:	15.000 Exemplare
Verbreitete Auflage:	14.700 Exemplare
Format:	DIN A4, 210 mm breit, 297 mm hoch
Satzspiegel:	178 x 257 mm
Druckunterlagen:	Anlieferung von Daten im PDF-Format. Bilddaten in ausreichender Auflösung für 60er-Raster.
Verlag:	Hüthig GmbH, Im Weiher 10, 69121 Heidelberg
Anzeigenleitung:	Frank Henning, Telefon 06221 489-363 (Fax -482), frank.henning@huethig.de
Anzeigenverkauf:	Nordrhein-Westfalen, Bremen, Hamburg, Niedersachsen, Schleswig-Holstein: Matthias Hofmann, Telefon 05252 938063, info-m.hofmann@web.de Württemberg, Baden, Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland: Hans-Jörg Bogisch / Dirk J. Bogisch, Telefon 07164 4071, info@bogisch.com Bayern, Berlin, Neue Bundesländer sowie Ausland (außer Schweiz): Marion Taylor-Hauser, Telefon +49 (0) 921 31663, taylor.m@t-online.de Schweiz: Katja Hammelbeck, Telefon +41 71 55202-12, kh@interpress-media.ch
Redaktion:	Dipl.-Ing. Alfred Vollmer, Telefon 08191 125-403 (Fax -141), alfred.vollmer@huethig.de

Anzeigenformate/Preise

Format	Breite x Höhe	Preise in €
1/1 Seite	178 x 257 mm (Satzspiegel)	5.130,-
2/3 Seite	117 x 257 mm, 178 x 169 mm	3.490,-
Junior Page	126 x 178 mm	3.180,-
1/2 Seite	86 x 257 mm, 178 x 126 mm	2.830,-
1/3 Seite	56 x 257 mm, 178 x 83 mm	2.060,-
1/4 Seite	41 x 257 mm, 86 x 126 mm	1.500,-

Beilagen:

(nicht rabattfähig) und nur für Gesamtauflage bis zu 25g Gewicht, 5.250,- Euro

Rabatte:

2 x Schaltung 8 % Rabatt,
4 x Schaltung 10 % Rabatt
Sonderplatzierungen + 10 % vom Grundpreis

Bestellung

- Bitte rufen Sie mich an.
 Bitte senden Sie mir die Mediadaten der **emobility tec** zu.

Wir sind interessiert an einer Anzeige

- 1/1 Seite 2/3 Seite
 Junior Page 1/2 Seite
 1/3 Seite 1/4 Seite

Fax-Service +49 (0) 6221 489-482:

Name, Vorname

Firma

Abteilung

Straße/Postfach

PLZ/Ort

Telefon

E-Mail



erfolgsmedien für experten

Hüthig GmbH
Im Weiher 10
D-69121 Heidelberg

Tel. +49 (0) 6221 489-232
Fax +49 (0) 6221 489-482
www.huethig.de