

emobilitytec

REDAKTIONSVORSCHAU 01/2020

emobility tec im März:

- / Messen + Kongresse
- / Energie + Antriebe
- / Batterie
- / Laden
- / Test + Validierung
- / Kunststoffe + Leichtbau



emobilitytec
www.emobilitytec.com

SYSTEME, KOMPONENTEN UND TECHNOLOGIEN
FÜR HYBRID- UND ELEKTROFAHRZEUGE



MEHR ALS LAMBDA
THERMAL
MANAGEMENT

BATTERIEN
Vom Load-Balancing über
das Downsizing bis zum
digitalen Zwilling

LADEN
Modulares Konzept, On-
Board-Charger, Sensorik
und Smart Charging

 **Hüchig**
erfolgsmedien für experten

Anzeigenschluss:
17. Februar 2020

Erscheinungstermin:
11. März 2020

MESSEN + KONGRESSE

Advanced Automotive Battery Conference (AABC)

2020 fand die AABC in Wiesbaden statt. Sie bot ihren Besuchern aus der Batterieentwicklung die Möglichkeit, sich mit Automobilherstellern, Zulieferern und Forschern aus aller Welt auszutauschen und zu vernetzen. Die Redaktion war vor Ort und berichtet über Trends sowie über neue Technologien aus dem Batterie-Engineering.

CES 2020

Auch auf der CES in Las Vegas war die Elektromobilität wieder ein Thema – allerdings teilweise anders als in den Vorjahren. Die Redaktion ist gleich zu Jahresbeginn zu diesem wichtigen Automotive-Event gereist und berichtet über die wesentlichen Neuheiten.

ENERGIE + ANTRIEBE

Antrieb für EVs von (über)morgen

Welche Anforderungen müssen Antriebe von Elektrofahrzeugen in Zukunft erfüllen und wie sehen diese Antriebe dann in der Praxis aus?

Brennstoffzellen-Technologien werden reif für die Industrialisierung

Im Rahmen des von der NOW geförderten Projekts Auto-Stack-Industrie werden Schlüsseltechnologien der Stack-Herstellung für Brennstoffzellen-Fahrzeuge zur Industrialisierungsreife gebracht. Die Redaktion informiert.

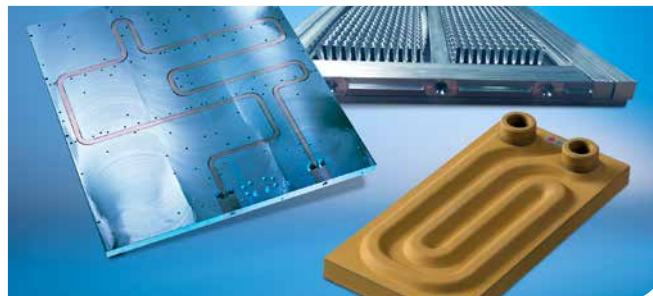
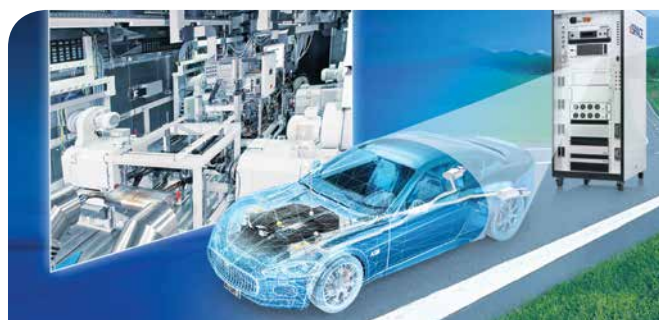
Werkstätten und Feuerwehr fit für Hochvolt

Ohne Schulung ist es Werkstattmitarbeitern nicht erlaubt, an einem E-Auto oder HV-Hybriden Hand anzulegen. Ein Blended-Learning-Ansatz mit Präsenztraining und Onlineschulung bildet Werkstattmitarbeiter zum Hochvolt-Experten aus.

LADEN

TIC und Autosar laden EVs intelligent

Telemotive Intelligent Charging (TIC) ermöglicht intelligentes Laden von EVs und HEVs nach ISO 15118 und DIN 70121. Die Integration von TIC in Autosar auf ECU-Ebene ermöglicht eine fehlerfreie Kommunikation zwischen Fahrzeug und Ladestation über das Ladekabel.



BATTERIE

Spezial-IC für Batterietest- und -formierung

Bei Fahrzeug-Batteriemodulen spielt die Konsistenz der Zellen während der Formation eine besondere Rolle. Ein Schaltnetzteil mit einem Präzisions-Analog-Front-End bietet dabei eine leistungsstarke und kostengünstige Lösung für die Akkuherstellung und den Batterietest.

Druckguss-Kühlkörper

Anwendungen in der Elektromobilität benötigen oft anwendungsspezifische Flüssigkeitskühlungen. Gerade für die Produktion großer Kühlkörperserien für das Batteriemanagementsystem ist das Aluminium-Druckgussverfahren von Vorteil.

TEST + VALIDIERUNG

Interoperabilitäts-Erprobung von Ladesystemen in EVs

Mit weltweiten Interoperabilitäts-Erprobungen lässt sich das Zusammenspiel zwischen Ladesäulen und E-Fahrzeugen absichern. Ein automatisierter Ladepfandstand sowie der Aufbau einer Datenbank sorgt zudem für eine Zeit- und Kostenoptimierung der Validierung.

Modellprädiktive Regelung in Echtzeit

Komponentenprüfstände gekoppelt mit Fahrzeugsimulation ermöglichen dynamische Komponententests sowie eine detailliertere Kalibrierung in frühen Entwicklungsphasen. Die erforderliche Dynamik des Prüfstandes kann durch verbesserte Verfahren wie die Modellprädiktive Regelung bereitgestellt werden.

KUNSTSTOFFE + LEICHTBAU

Leicht, sicher und kühl mit Aluminium

Hochfeste Aluminiumlegierungen stehen Stahl in ihrer Anpassungsfähigkeit und in ihren Eigenschaften in nichts nach. HSA6-Legierungen entsprechen auch den hohen Anforderungen an den Hilfsrahmen im E-Fahrzeug. Im Bereich der Walzprodukte sind mittlerweile auch Lösungen für den sensiblen Bereich der Batteriekühlung in Arbeit, bei denen die Kanäle der Extrusionsprofile zur Führung des Kühlmediums zum Einsatz kommen.

Verlegerische Daten

Druckauflage:	15.000 Exemplare
Verbreitete Auflage:	14.700 Exemplare
Format:	DIN A4, 210 mm breit, 297 mm hoch
Satzspiegel:	178 x 257 mm
Druckunterlagen:	Anlieferung von Daten im PDF-Format. Bilddaten in ausreichender Auflösung für 60er-Raster.
Verlag:	Hüthig GmbH, Im Weiher 10, 69121 Heidelberg
Anzeigenleitung:	Frank Henning, Telefon 06221 489-363 (Fax -482), frank.henning@huethig.de
Anzeigenverkauf:	Nordrhein-Westfalen, Bremen, Hamburg, Niedersachsen, Schleswig-Holstein: Matthias Hofmann, Telefon 05252 938063, info-m.hofmann@web.de Württemberg, Baden, Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland: Hans-Jörg Bogisch / Dirk J. Bogisch, Telefon 07164 4071, info@bogisch.com Bayern, Berlin, Neue Bundesländer sowie Ausland (außer Schweiz): Marion Taylor-Hauser, Telefon +49 (0) 921 31663, taylor.m@t-online.de Schweiz: Katja Hammelbeck, Telefon +41 71 55202-12, kh@interpress-media.ch
Redaktion:	Dipl.-Ing. Alfred Vollmer, Telefon 08191 125-403 (Fax -141), alfred.vollmer@huethig.de

Anzeigenformate/Preise

Format	Breite x Höhe	Preise in €
1/1 Seite	178 x 257 mm (Satzspiegel)	5.260,-
2/3 Seite	117 x 257 mm, 178 x 169 mm	3.580,-
Junior Page	126 x 178 mm	3.260,-
1/2 Seite	86 x 257 mm, 178 x 126 mm	2.900,-
1/3 Seite	56 x 257 mm, 178 x 83 mm	2.110,-
1/4 Seite	41 x 257 mm, 86 x 126 mm	1.540,-

Beilagen:

(nicht rabattfähig) und nur für Gesamtauflage bis zu 25g Gewicht, 5.250,- Euro

Rabatte:

2 x Schaltung 8 % Rabatt,
4 x Schaltung 10 % Rabatt
Sonderplatzierungen + 10 % vom Grundpreis

Bestellung

- Bitte rufen Sie mich an.
 Bitte senden Sie mir die Mediadaten der **emobility tec** zu.

Wir sind interessiert an einer Anzeige

- 1/1 Seite 2/3 Seite
 Junior Page 1/2 Seite
 1/3 Seite 1/4 Seite

Fax-Service +49 (0) 6221 489-482:

Name, Vorname

Firma

Abteilung

Straße/Postfach

PLZ/Ort

Telefon

E-Mail



erfolgsmedien für experten

Hüthig GmbH
Im Weiher 10
D-69121 Heidelberg

Tel. +49 (0) 6221 489-232
Fax +49 (0) 6221 489-482
www.huethig.de