

INRIX ROAD WEATHER

BIG DATA FÜR MEHR SICHERHEIT AUF DEN STRASSEN

INRIX verknüpft Daten von vernetzten Autos und Witterungsbedingungen, um Autofahrer mit ganz lokalen Informationen über den wetterbedingten Straßenzustand zu versorgen und so dabei zu unterstützen, Leben zu retten.

GEFÄHRLICHE WETTERBEDINGUNGEN STELLEN IM STRASSENVERKEHR EINE GROßE GEFAHR DAR

USA

25% Jedes Jahr passieren 25% der Unfälle aufgrund des Wetters. Das führt zu...

7.400 Todesfällen

673.000 Verletzungen¹

Der Februar 2015 war mit etwa 1,65 Meter Schnee in 28 Tagen der schneereichste Monat, den es in Boston je gab - und übertraf andere Monate um 53cm.²

Im letzten Winter haben Wintereinbrüche zu 57 Mega-Unfällen geführt, in die mindestens 10 Autos verwickelt waren.³

Großbritannien

Jedes Jahr passieren 12 Mega-Unfälle mit 10 und mehr Autos, die auf das Wetter zurückzuführen sind.

Seit 2005 gab es **45.000 Unfälle** wegen verschneiter und vereister Straßen.⁶

Europa

30% In der EU geschehen 30% aller Unfälle aufgrund widriger Wetterbedingungen, daraus ergeben sich im Durchschnitt...⁴

8.550 Todesfälle

61.050 Verletzungen⁵

Deutschland

61% 61% der Autobahnunfälle, die durch nasse Straßen und starke Regenfälle entstehen, enden tödlich⁷

Rutschige Straßen haben 2014 zu **7.056 Unfällen** geführt.

Eis und Schnee zu **3.499 Unfällen**.⁸

WARUM PASSIEREN SOLCHE UNFÄLLE?

MO DI MI

Wettervorhersagen

und -dienste informieren Autofahrer immer nur darüber, was am Himmel geschieht, nicht über die Straßenverhältnisse.

Aber genau diese

Informationen brauchen Autofahrer.

WAS, WENN WIR WÜSSTEN, WIE DIE STRASSEN AUSSEHEN?

INRIX Road Weather

Vorteile für Autofahrer

- **Sicherere Straßen** - durch genaue und zeitnahe Informationen
- **Weniger Verkehr** und bessere Routenplanung
- **Günstigere Versicherungen** und damit verbundene Kosten

Vorteile für die Transportbranche

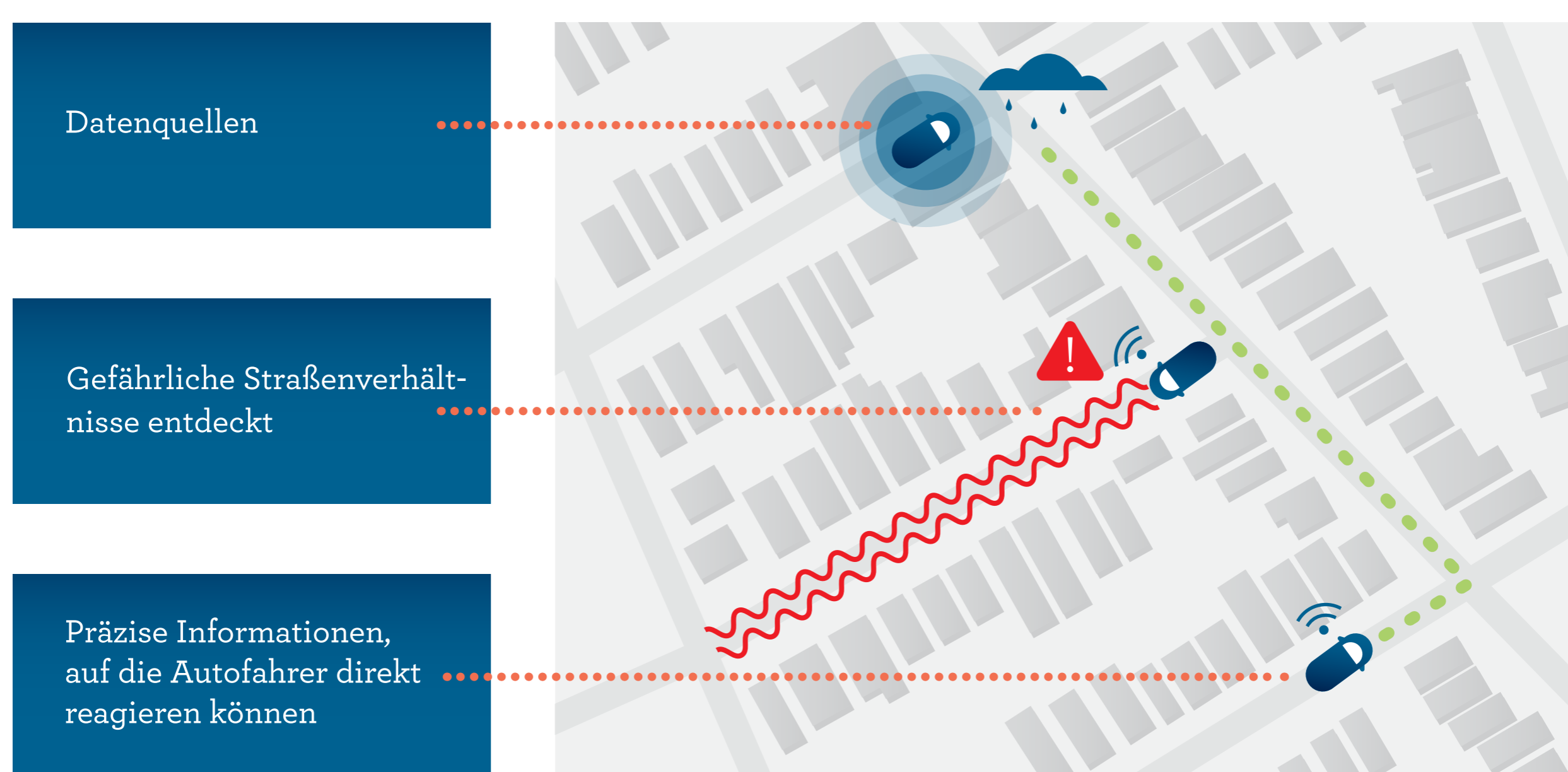
- **Schnellere Entsendung** von Versorgungs- und Notfallfahrzeugen
- **Einsatz** von variablen Geschwindigkeitsbegrenzungen im Verkehrsmanagement
- **Bessere Ratschläge** und Warnungen für Verkehrsteilnehmer



Lokal Echtzeit Umfassend

SO FUNKTIONIERT'S

INRIX Road Weather verknüpft relevante Sensordaten aus den Fahrzeugen mit traditionellen Informationen zum Wetter. So werden Autofahrer nahezu in Echtzeit vor gefährlichen Straßenverhältnissen gewarnt



- Datenquellen**
- Umfassender Pool aus öffentlichen und privaten Quellen für Wetterdaten
 - Kommerzielle Flotten und vernetzte Autos
 - Akkurate und detaillierte Modelle für die Vorhersage vom wetterbedingten Straßenzustand
- Gefährliche wetterbedingte Straßenbedingungen werden entdeckt**
- Einschätzung von Art und Intensität
 - Zustand des Straßenbelags
 - Sichtbarkeit
- Präzise Informationen, auf die Autofahrer direkt reagieren können**
- Wird alle 15 Minuten auf 500 Meter genau aktualisiert
 - Mögliche 12-Stunden-Vorhersage
 - Identifikation betroffener Straßenabschnitte
 - Verfügbar über INRIX XD Incidents API

DATEN VON VERNETZTEN AUTOS

Die Daten stammen von vernetzten Autos und klassischen Wetterdiensten.



ANWENDUNGSMÖGLICHKEITEN

So kann INRIX Road Weather genutzt werden:



- Für Autohersteller**
Meldungen in Echtzeit unterstützen Fahrer dabei, gefährliche Straßen zu meiden
- Für die öffentliche Hand**
Durch präzise Informationen zu problematischen Straßenabschnitten lässt sich der Ressourceneinsatz besser planen
- Für Versicherungen**
Die Analyse von historischen sowie aktuellen Wetterbedingungen und Straßenbedingungen hilft bei der Risikoeinschätzung und der Planung sichererer Routen für Versicherungsnehmer

INRIX ROAD WEATHER NUTZT DATEN, UM DEN STRASSENVERKEHR SICHERER ZU MACHEN... UND LEBEN ZU RETTEN. KONTAKTIEREN SIE UNS UNTER

busdev@inrix.com und www.inrix.com/products/road-weather, wenn Sie weitere Informationen wünschen.

QUELLEN

1 Durchschnitt von 2002 bis 2012, Analyse von Booz Allen Hamilton, basierend auf Daten der National Highway Traffic Safety Administration
 2 https://www.bostonglobe.com/metro/2015/02/15/parade-day-snow-but-snowiest-winter-record-unlikelytoday/BCx_7yP1rsthVatys5PM/story.html
 3 <http://www.usatoday.com/story/news/2015/02/18/unraveling-multiple-vehicle-pileups/23323989/>
 4 http://www.volvotrucks.com/SiteCollectionDocuments/VTC/Corporate/Values/ART%20Reports%202013_150dpi.pdf
 5 http://etec.eu/vrp-content/uploads/Briefing-Serious-Injury-Target_29-June-Update.pdf
 6 <http://data.gov.uk/dataset/road-accidents-safety-data>
 7 https://www.adac.de/_mmn/pdf/statistik_9_4_naeaseunfaelle_42883.pdf
 8 <https://www.destatis.de/EN/FactsFigures/EconomicSectors/TransportTraffic/TrafficAccidents/Tables/CausesAccidentsPersonalInjury.html>

